

Allgemeine Montageanleitung für Carport Bonn

Schritt für Schritt erklärt.



JODA[®]
HOLZ IM GARTEN

*... leben und wohnen
mit der Natur!*

Alle Maße sind ca.-Maße. technische Änderungen im Sinne der Weiterentwicklung behalten wir und vor.



Allgemeine Montageanleitung für Carport Bonn

- 00.1 - Vorwort

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

mit Hilfe unserer ausführlichen Montage-Anleitung dürfte der Zusammenbau eines unserer komplett gelieferten Carport-Bausätze für den versierten Handwerker kein Problem sein. Diese Anleitung gibt Ihnen Schritt für Schritt den richtigen Ablaufplan vor und versorgt Sie mit Tipps.

Grundlagen für den Aufbau sind die Carport-Konstruktionszeichnungen (wie Grundriss, Fundamentplan) und die Statik.

Bitte lesen Sie sich die Montageanleitung einmal in Ruhe durch und schauen sich die Carport-Konstruktionszeichnungen an, bevor Sie mit dem Aufbau beginnen. Machen Sie sich dann mit einem oder zwei Helfern an die Arbeit.

Aber bedenken Sie: Jeder Carport-Aufbau steht oder fällt im wahren Sinne des Wortes mit dem exakten Ausrichten der Pfostenreihen. Die müssen in einer Flucht und genau winklig zueinander stehen. Wie man sie exakt ausrichtet, zeigt unsere Montage-Anleitung. Spätestens, wenn Sie die Pfetten auflegen, wissen Sie, ob Sie genau gearbeitet haben.

Vor Lieferung des Bausatzes haben Sie erhalten:

- Zeichnungen: Baubeschreibung, Grundriss, Fundamentplan
- Statikunterlagen

Mit der Lieferung des Bausatzes erhalten Sie:

- Eine Stückliste mit Auflistung aller Einzelteile

Für den Aufbau benötigen Sie:

Spaten
Zollstock oder Bandmaß
Wasserwaage oder Schlauchwaage
Schraubzwinde
Bohrmaschine
Akkuschrauber
Hammer
Schraubenschlüssel
Handsäge
Trittleiter
Schnur

Holz ist ein Naturprodukt:

Kleine Risse, Unebenheiten und Verastungen sowie geringfügige Farbabweichungen aufgrund wachstumsbedingter Einflüsse kennzeichnen dieses Naturprodukt und verleihen ihm erst dadurch seinen unverkennbaren, natürlichen, rustikalen Charakter. Durch extreme Witterungseinflüsse, insbesondere nach langen Wärmeperioden, können sich im Holz auffällige Trockenrisse bilden. Diese Risse haben keinen Einfluss auf die Festigkeit und Belastbarkeit des Holzes. Ebenso können sich durch Änderungen der Holzfeuchte geringfügige Veränderungen in der Maßhaltigkeit der Hölzer ergeben. Alle diese Auswirkungen sind unbeeinflussbare Eigenschaften des Werkstoffes Holz und können daher keinen Reklamationsgrund darstellen.

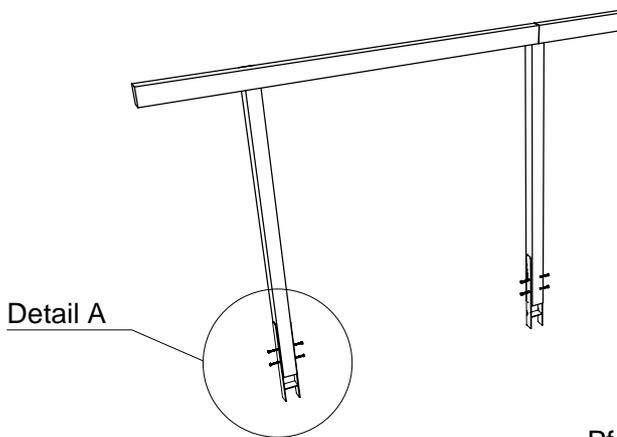
Wir wünschen Ihnen viel Spaß und Erfolg bei der Errichtung Ihres Carports!

Ihr Joda Team

- 00.1 - Vorwort
- 00.2 - Inhaltsverzeichnis
 - 01 - Gründung
 - 02 - Setzen (Fluchten) der ersten Pfostenreihe
 - 03 - Auswinkeln der zweiten Pfostenreihe
 - 04 - Montage Sattelbalken
 - 05 - Montage Längskopfbänder
 - 06 - Montage der ersten und letzten Pfette
 - 07 - Montage der restlichen Pfetten
 - 08 - Montage der Wechsel und Querkopfbänder
 - 09 - Montage der Stirnbretter
 - 10 - Montage des Windverbandes
 - 11 - Montage der PVC Trapezplatten

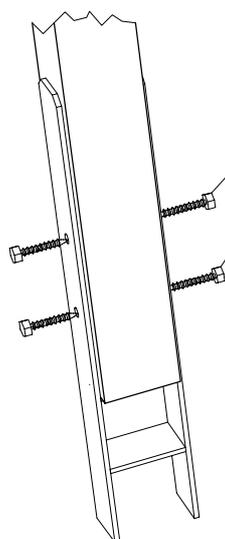
An den vorgegebenen Aufstellort des Carports sollte das Gelände eine ebene Fläche bilden, die möglichst noch nicht gepflastert sein sollte. Sollten Sie eine Pflasterung planen, berücksichtigen Sie bitte die Höhe des Sattelbalkens zur späteren Pflasterhöhe. Bauamtlich festgelegte Grenzen und Mindestabstände sind zu beachten und zu markieren.

Alle Maße sind ca.-Maße. technische Änderungen im Sinne der Weiterentwicklung behalten wir und vor.



Die Fundamentgröße und Festigkeitsklasse entnehmen Sie bitte der Statik !
 Lassen sie die erstellten Fundamente mit den H-Pfostenankern vor Montage der Holzkonstruktion mind. 3 Tage aushärten.

Detail A

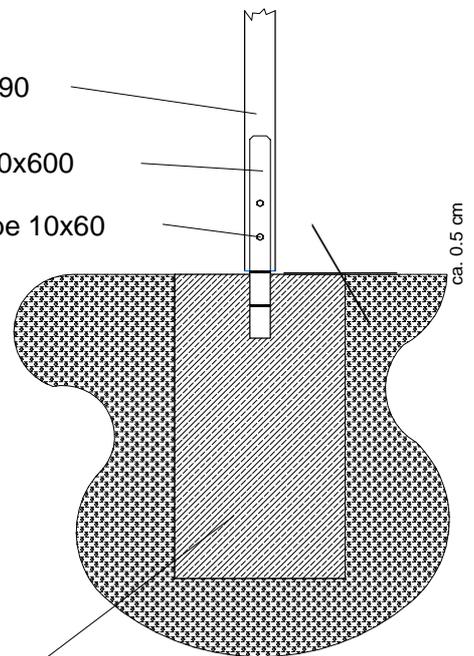


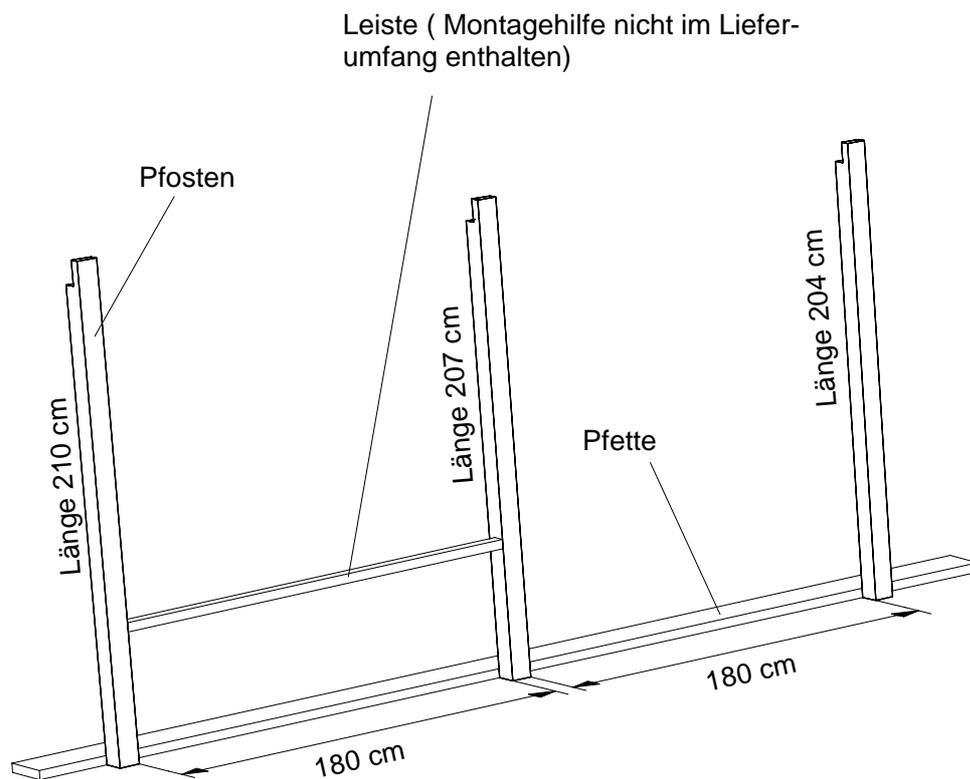
H-Pfostenträger 6x60x600

Holzschraube 10x60

Fundament

Pfosten 90x90



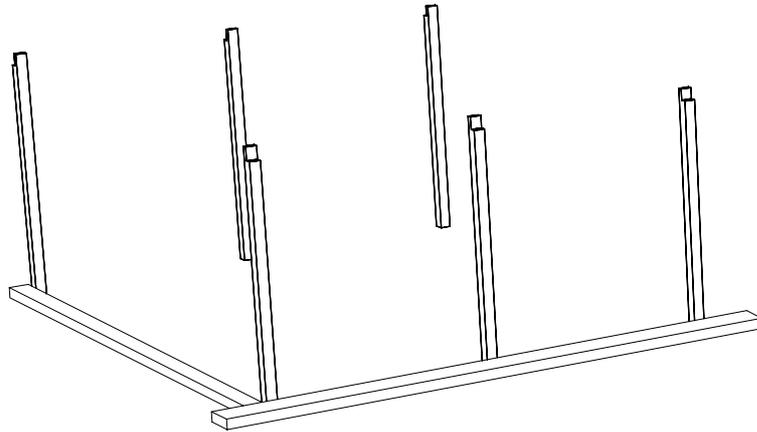


Stellen Sie die Pfosten mit Hilfe einer Wasserwaage in Lot.

Legen Sie bitte ein Pfette flach auf den Boden, um die Längsrichtung
Der Pfosten zu bestimmen.

Den Abstand von 180 cm zwischen den Pfosten können Sie gut mit
einer Leiste (Montagehilfe) einhalten.

Da das Gefälle des Carports über die Pfostenlänge realisiert wird, sind
die Pfosten unterschiedlich auf Länge zu schneiden. Eventuelles
Gefälle im Gelände ist dabei zu beachten. Die Einzellängen der Pfosten
Sind oben abgebildet (Länge mit Blatt).

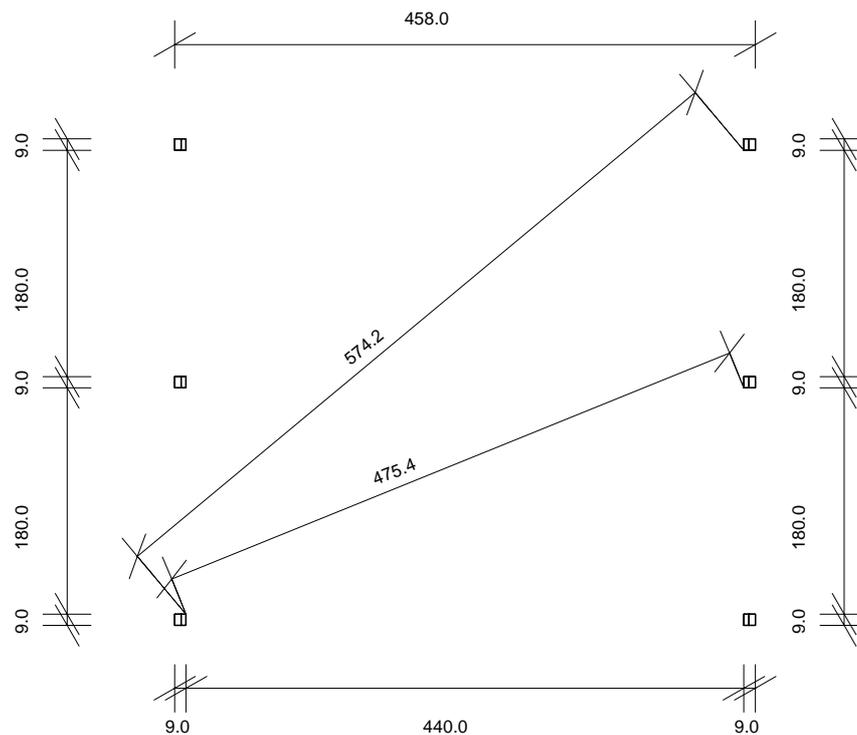


Nachdem alle Pfosten der ersten Reihe gesetzt wurden sind die Pfosten der zweiten Reihe zu setzen.

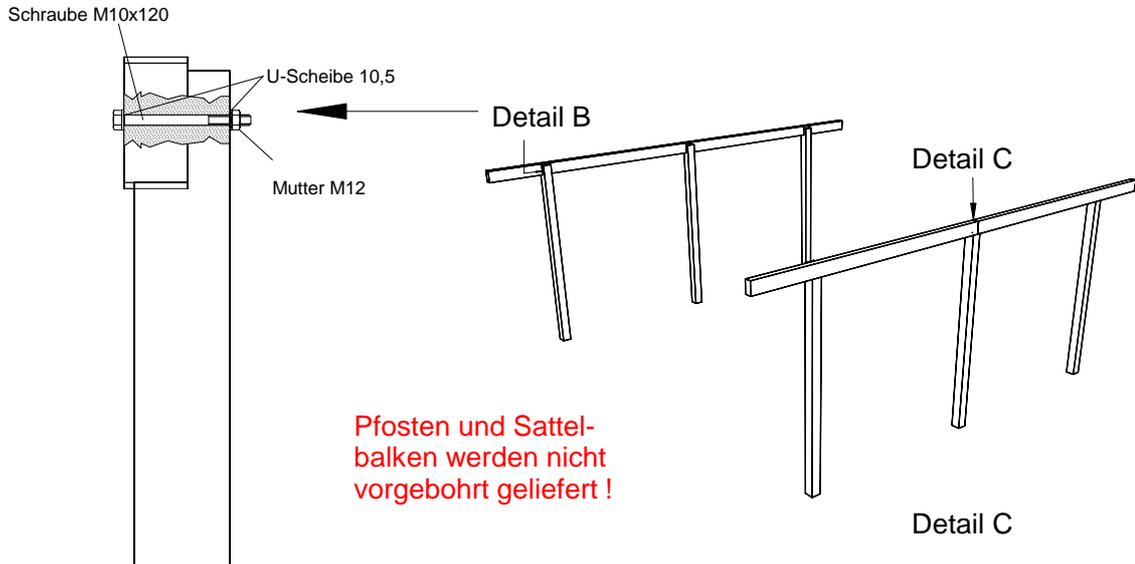
Es ist dabei darauf zu achten, dass der Carport im Winkel. Um die Winkel auszumessen beachten Sie bitte die Draufsicht.

Legen Sie bitte die Pfette flach auf den Boden , um die Querrichtung der Pfosten zu bestimmen. (Montagehilfe)

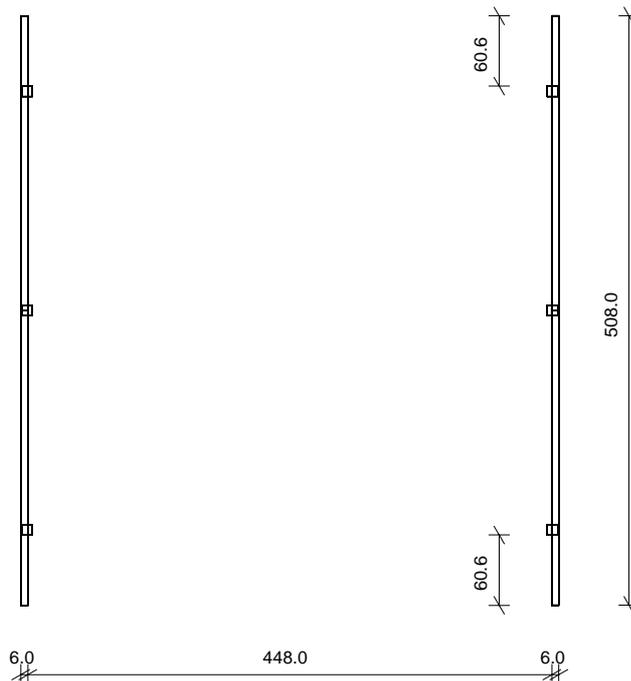
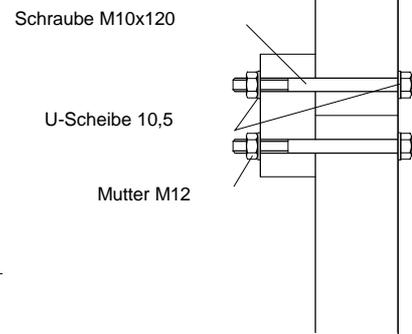
Draufsicht



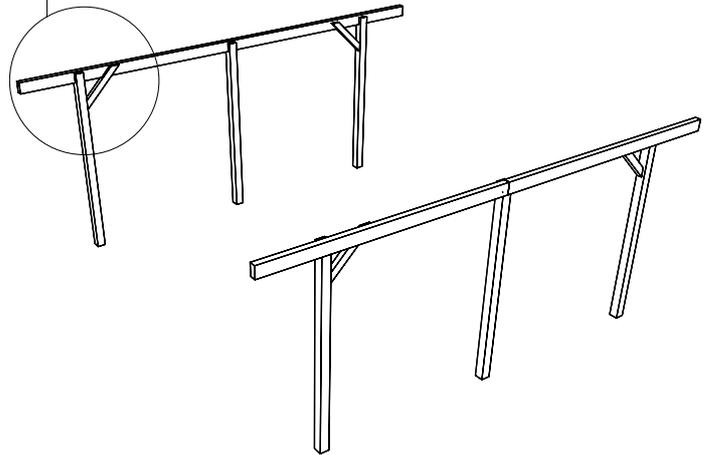
Alle Maße sind ca.-Maße. technische Änderungen im Sinne der Weiterentwicklung behalten wir und vor.



Richten Sie den geteilten Sattelbalken auf den Pfosten aus und befestigen Sie ihn mit Hilfe von Schraubzwingen. Bevor sie die Pfosten und den Sattelbalken bohren und verbolzen, achten Sie bitte drauf das die Pfosten im Lot stehen.



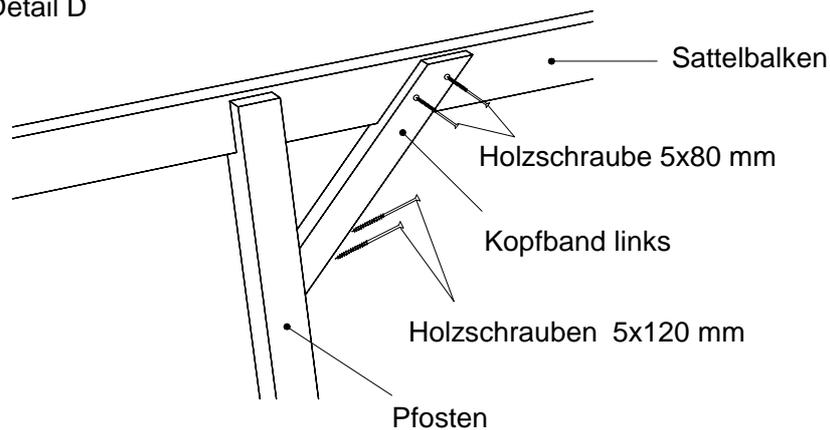
Detail D



um die Pfostenreihe auszusteuern,
bauen Sie die Längskopfbänder ein.
(wie im Detail dargestellt)

um ein Aufplatzen der Kopfbänder zu
verhindern, wird empfohlen diese vorzubohren.

Detail D



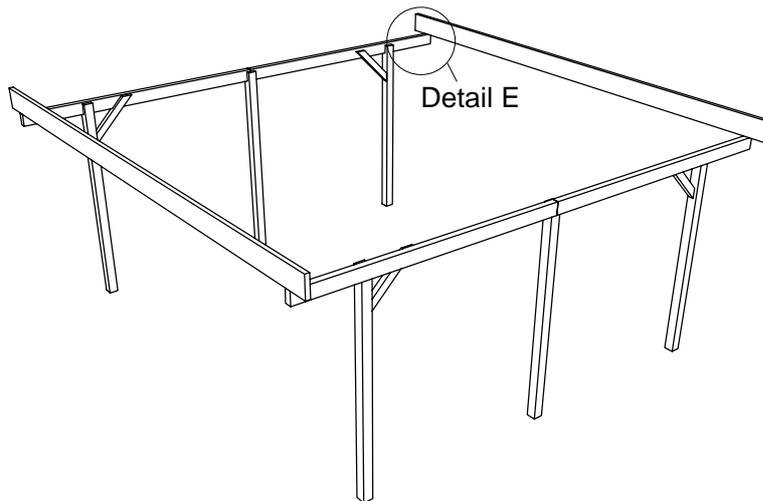
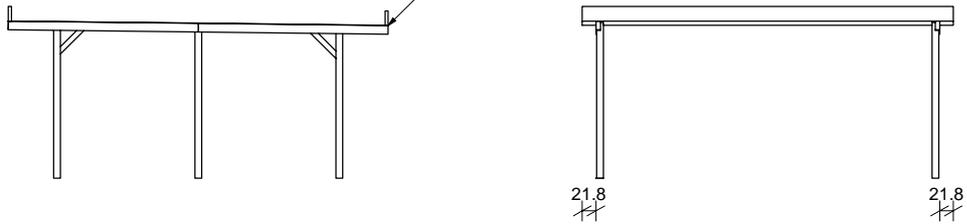
JODA®

HOLZ IM GARTEN

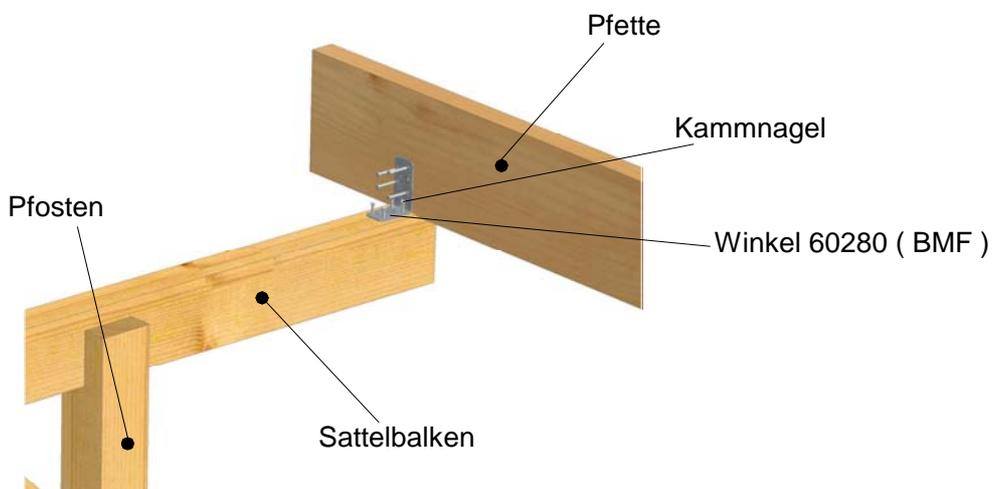
Allgemeine Montageanleitung für Carport Bonn

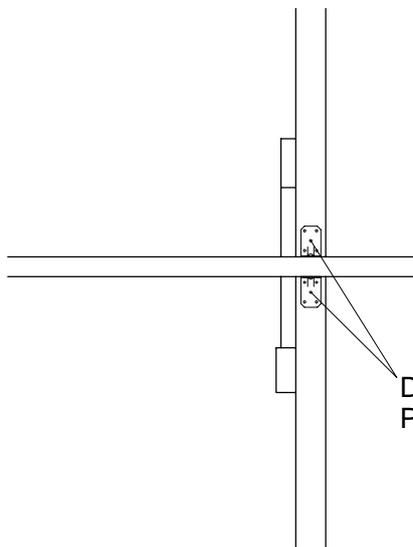
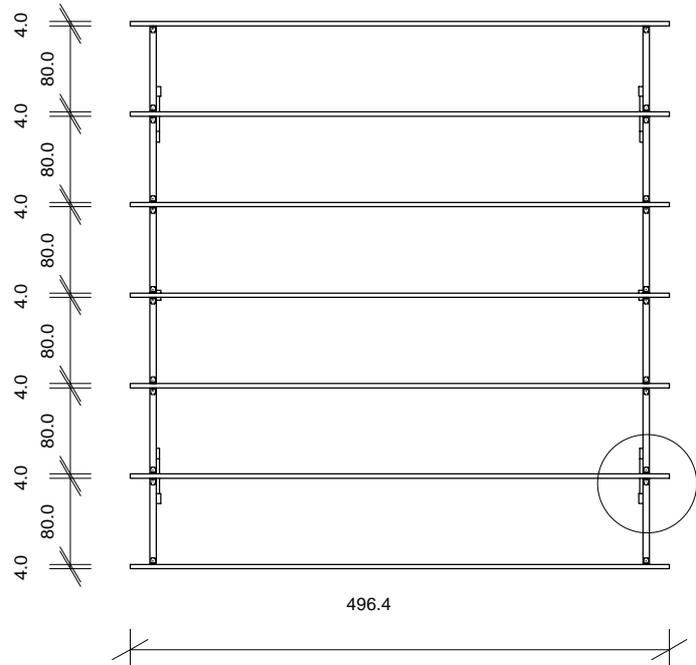
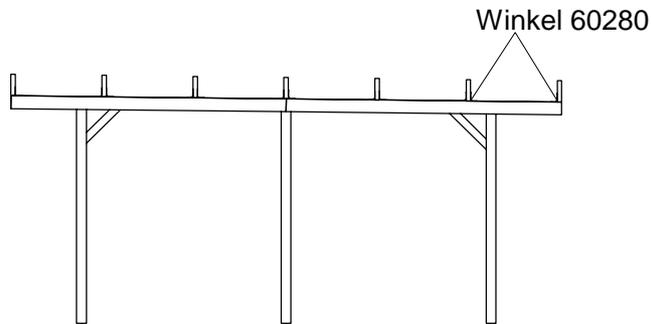
- 06 - Montage der ersten und letzten Pfette

Pfette und Sattelbalken sind bündig zu setzen

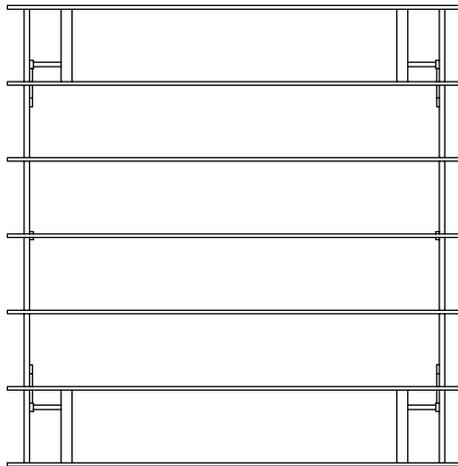


Detail E

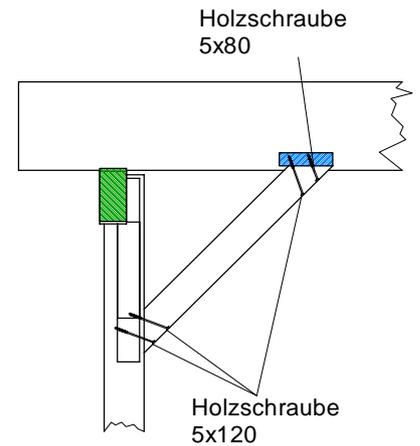




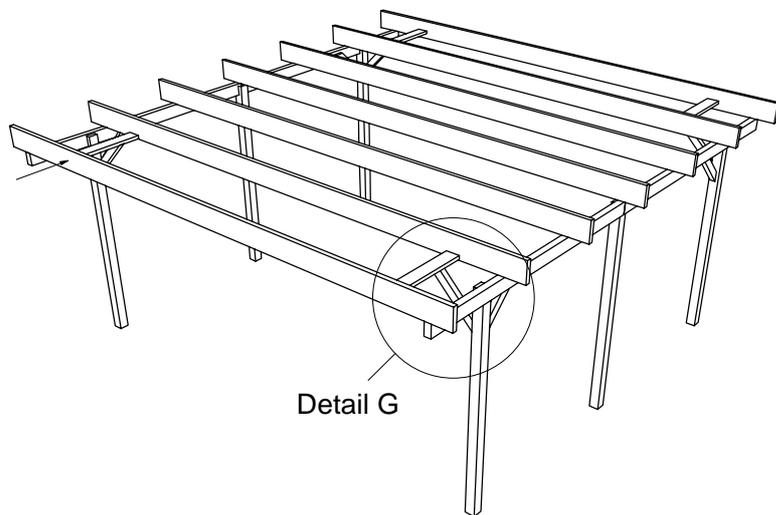
Der Winkel 60280 ist beidseitig an den Pfetten / Sattelbalken anzubringen.



Detail F



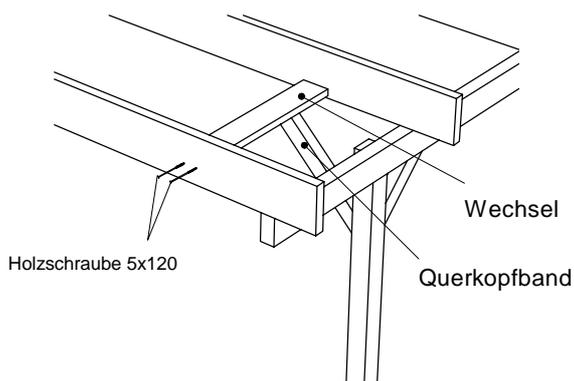
Bestimmen Sie zuerst die Lage der Wechsel. Dann bohren Sie die Pfetten vor und schrauben Wechsel und Pfetten mit den Holzschrauben lt. Detail zusammen



Detail F

Detail G

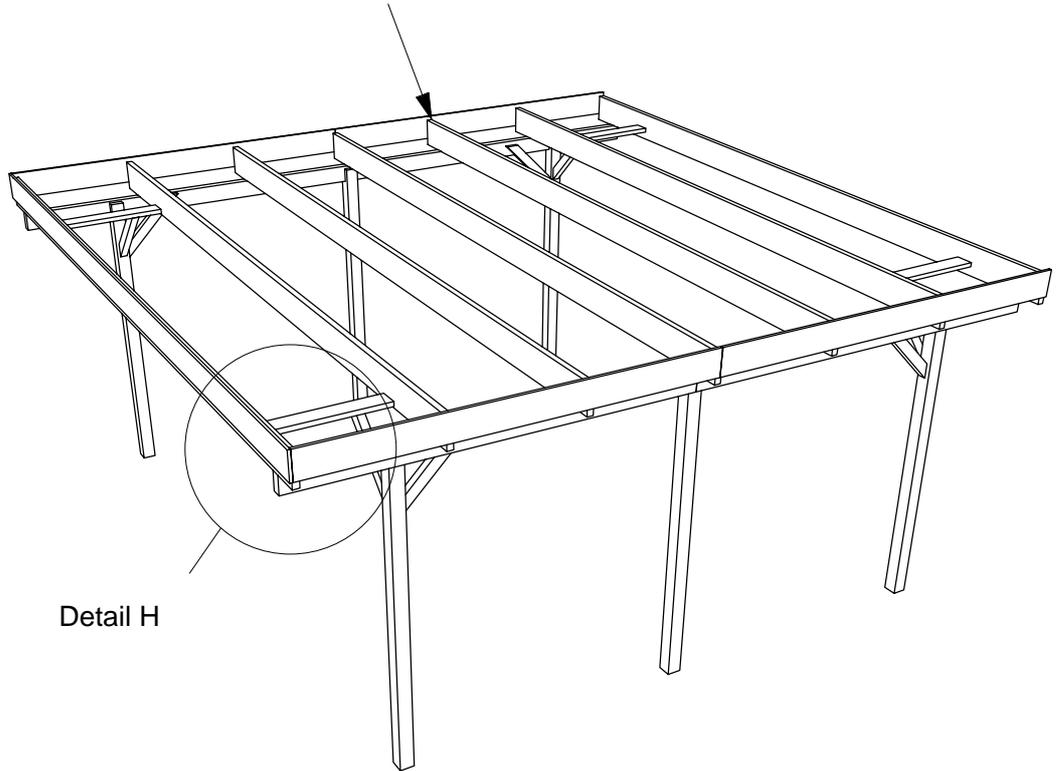
Detail G



Nun bohren Sie die Querkopfbänder vor.

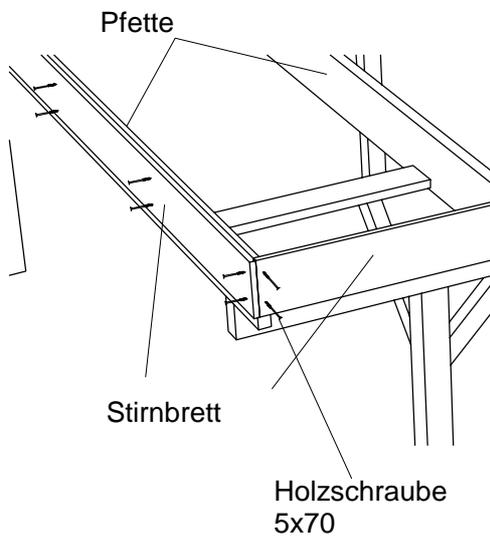
Dann schrauben Sie das Querkopfband an den Wechsel und den Pfosten.

Überstand der Stirnbretter über die
Pfetten = Dachplattenhöhe + 1,5 cm

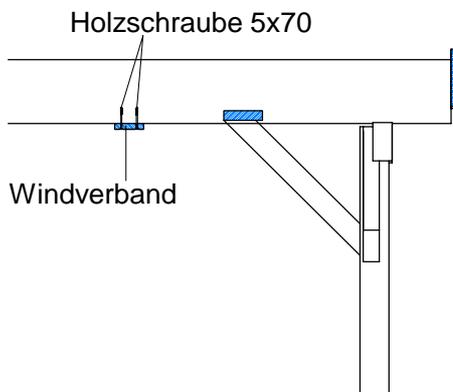
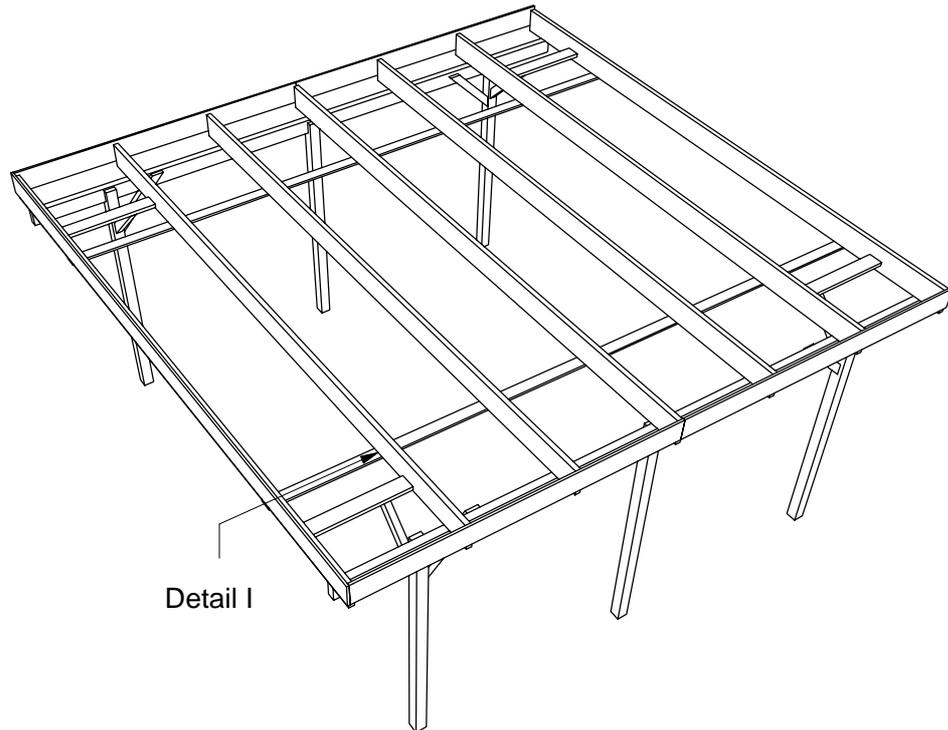


Detail H

Detail H



Schrauben Sie nun die
Stirnbretter an die Pfetten
wie dargestellt.
Auch hier empfehlen wir
das Vorbohren der Stirnbretter.

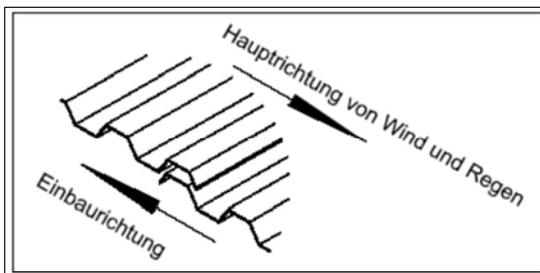
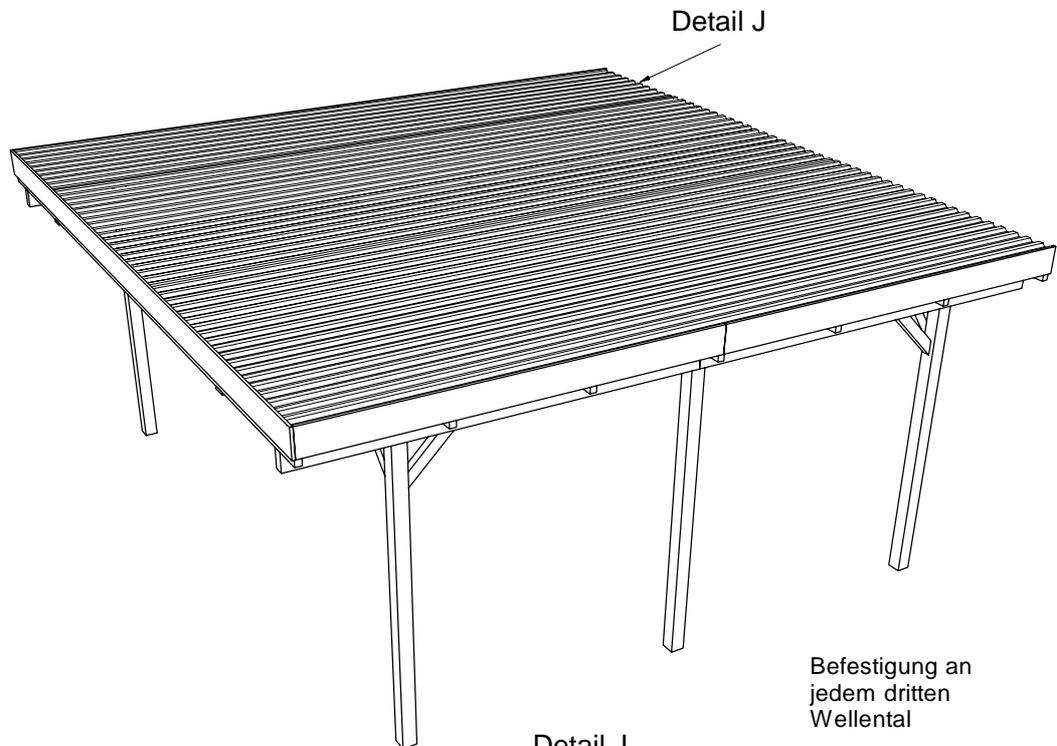


Um den Carport noch zusätzlich Stabilität zu geben, werden nun die Windverbände montiert. Dazu werden 90x18 mm starke Bretter mit Holzschrauben 5x70 mm unter die Pfetten geschraubt. Wir empfehlen, die Windverbände vorzubohren.

Befestigen der Dachplatten:

- Schrauben Sie die Dachplatten am Wellental fest.
- Eine Befestigungsschraube muß an jedem dritten Wellental angebracht werden.
- An den Schraubenpositionen müssen Löcher mit einem Kegelboher vorgebohrt werden.
- Die Bohrlöcher sind in den Platten mit dem Durchmesser 5 mm größer auszuführen als der jeweilige Schraubendurchmesser.
- Die schrauben müssen in einem Winkel von 90° zur Dachplatte installiert werden.
 Wichtig : Nicht zu stark anziehen !

Reinigung: Die PVC-Platten können mit Wasser und nicht scheuernden Spülmittel gereinigt werden.



Die Platten müssen auf dem Dach entgegen der Hauptrichtung von Wind und Regen ausgelegt werden.

